



DEUTSCHER AERO CLUB E.V.



Zulassung von Großflugmodellen

Das Luftsportgeräte-Büro im DAeC

Der Deutsche Aero Club (DAeC) wurde vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung mit der Erteilung der Musterzulassungen von Flugmodellen mit einer Startmasse von mehr als 25 kg und bis 150 kg sowie der Ausbildung und Erteilung der Erlaubnis für Steuerer dieser Flugmodelle beauftragt. Im DAeC übernimmt das Luftsportgeräte-Büro (LSG-B) diese Aufgaben. Für das LSG-B sind bundesweit Prüfer tätig, die mit großem Sachverstand, praktischer Erfahrung und persönlichem Engagement Halter und Piloten zurulassungspflichtiger Großflugmodelle fundiert beraten und individuell betreuen.

Großflugmodelle

Großflugmodelle im DAeC gelten rechtlich als unbemannte Luftfahrzeuge, die in Sichtweite des Steuerers ausschließlich zum Zweck des Sports oder der Freizeitgestaltung betrieben werden.

Musterprüfung

In Deutschland unterliegen Flugmodelle mit einer höchstzulässigen Startmasse über 25 kg der Musterzulassungspflicht. Die Lufttüchtigkeitsforderungen gelten für Flächenflug-, Hubschraubermodelle, Luftschiffe und Ballone. Bei der Musterprüfung wird beurteilt, ob das Flugmodell die aktuellen Standards an Sicherheit erfüllt. Dafür kann der Halter das Modell vor dem ersten Flug dem LSG-B vorstellen. Der Bewerber sendet den Antrag auf Musterzulassung an das LSG-B. Vorab kann er sich bei einem Prüfer des LSG-B beraten und sein Projekt beurteilen lassen. Anschließend erhält er vom LSG-B die Antragsunterlagen und ein Kennzeichen. Danach erfolgt die technische Abnahme. Abschließend ist nach Anweisung des Prüfers die Lufttüchtigkeit durch Start-, Flug- und Landevorführungen nachzuweisen. Eine Lärmmessung wird durchgeführt. Wenn alle Anforderungen erfüllt sind, erhält der Halter den Geräteprüfschein und die Betriebsgenehmigung vom LSG-B.

Jahresnachprüfung

Der Betrieb des Flugmodells ist nur mit einer gültigen Lufttüchtigkeitsprüfung erlaubt. Diese wird jährlich von den zugelassenen Prüfern durchgeführt und mit dem Nachprüfschein bescheinigt. Die Nachprüfungen sind auch nach Änderungen oder Reparaturen erforderlich.

Pilotenlizenz

Modellflieger, die ein Flugmodell über 25 kg bis zu 150 kg höchstzulässiger Startmasse fliegen, müssen einen Ausweis für Steuerer von Flugmodellen besitzen.

Der Ausweis kann beim LSG-B beantragt werden, die Prüfer nehmen die theoretische und praktische Prüfung ab. Mindestalter zum Erlangen der Lizenz ist 16 Jahre. Die Erlaubnis wird unbefristet erteilt.

Steuerer von Flugmodellen mit deutscher Zulassung und gültigen Prüfschein, die im Besitz des Ausweises für Steuerer sind und den Versicherungsschutz nachweisen können, erfüllen die Vorschriften des deutschen Luftverkehrsrechts.



Alles aus einer Hand

Der Deutsche Aero Club e.V. ist der Dachverband für alle Luftsportler. Er betreut gleichberechtigt mit den anderen Luftsportarten auch den Modellflug. Modellflugsachverständige des DAeC beraten und unterstützen Vereine und Sportler.

Das LSG-B, welches im DAeC zentral und unabhängig von der Verbandsarbeit geführt wird, ist der Anlaufpunkt für Modellflieger rund um das Thema Großflugmodelle - Technik und Lizenzen.

115 Musterprüfungen hat das LSG-B bislang erfolgreich durchgeführt und über 300 Steuererlizenzen erteilt. Ständig wird das Angebot optimiert und erweitert, um weiterhin zuverlässiger Ansprechpartner für Modellbauer aus dem In- und Ausland zu sein.

Ihr Luftsportgeräte-Büro und die Prüfer auf einen Blick

Sprechen Sie mit uns!



Unser Team informiert Sie gerne.

Büro

Bettina Bergstedt
05 31 - 2 35 40 - 60
b.bergstedt@daec.de

Öffnungszeiten des LSG-B:

mo. - do.: 8 - 16.00 Uhr
freitags: 8 - 14.30 Uhr

Kontakt:

Deutscher Aero Club e.V.
Hermann-Blenk-Str. 28
38108 Braunschweig
Tel.: 05 31 - 2 35 40 - 60
Fax: 05 31 - 2 35 40 - 66
lsgb@daec.de
www.lsgb.daec.de

Leitung

Frank Einführer
05 31 - 2 35 40 - 62
f.einfuehrer@daec.de

Prüfer/Bereiche

Süd-Mitte
Walter Spannagel
06 222 - 63 131
geebee1@gmx.de

Süd-West
Wolfgang Bücher
06 872 - 21 40
Wolfgang.Buecher@web.de

Süd-Ost
Georg Leupold
09 761 - 69 09
Georg.leupold@ep-leupold.de

Ost-Mitte
Reinhard Schott
03 744 - 48 319
mdm1fox@web.de

Nord-West
Willi Flosbach
02 267 - 18 19
Willi.Flosbach@t-online.de

Nord
Alfred Feseck
05 491 - 14 04
a.f@flugtechnik.de

Klicken Sie rein!

www.lsgb.daec.de

- [Musterprüfungen](#)
- [Jahresnachprüfungen](#)
- [Betrieb](#)
- [Lizenzen](#)
- [Adressen](#)
- [Downloads](#)

Achtung neu!

**Prüfzentrum in Leverkusen
Flugplatz Kurtekotten**

- Sehr gute Verkehrsanbindung
- Werkstatt mit geheizten Räumen
- ganztätig und ganzjährig geöffnet
- Ein Prüfer steht nach Terminabstimmung jederzeit zur Verfügung
- Alles erforderliche Werkzeug und Gerät zum Prüfen wird vorgehalten
- Prüf- und Messflüge werden direkt am Platz durchgeführt
- Ansprechpartner Willi Flosbach